



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
MJSP - POLÍCIA FEDERAL
COORDENAÇÃO DE AVIAÇÃO OPERACIONAL - CAOP/DIREX/PF

ANEXO IA
ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DA AERONAVE

1.	CESSNA GRAND CARAVAN EX – DESCRITIVO TÉCNICO
1.1.	Motorização:
1.1.1.	Motor: Pratt & Whitney Canada PT6A-140
1.1.2.	Potência: 867 shp (shaft horsepower)
1.1.3.	Hélice: McCauley, 4 pás, alumínio, passo constante, reversível e com embandeiramento (feathering).
1.2.	Características Físicas mínimas
1.2.1.	Comprimento: 12,67 m (41 ft 7 in)
1.2.2.	Altura: 4,60 m (15 ft 1 in)
1.2.3.	Envergadura: 15,87 m (52 ft 1 in)
1.2.4.	Área de Asa: 279 ft² (26 m²)
1.2.5.	Volume da Cabine: 352 cu ft
1.2.6.	Trem de pouso triciclo fixo
1.2.7.	Capacidade de Ocupantes mínimo: 2 + 9 com possibilidade de configurações (passageiros/carga). Caso a aeronave possa transportar mais passageiros, deverá ser fornecida com o número máximo de assentos previstos em sua homologação no Brasil.
1.3.	Pesos e Capacidades
1.3.1.	Peso Máximo de Decolagem (MTOW): mínimo de 3900 Kg;
1.3.2.	Peso Máximo para Pouso: mínimo de 3800 Kg;
1.3.3.	Peso Máximo de Decolagem: mínimo de 3900 Kg;
1.3.4.	Capacidade de Combustível: 335 gal (1.269 L)
1.4.	Carga Útil: mínimo de 980 Kg;
1.5.	Capacidade de carga com tanques cheios: mínimo de 450 Kg; e
1.6.	Volume total disponível: mínimo de 10,00 m3 (dez metros cúbicos) entre volume de cabine (exceto o cockpit). volume de bagageiros e/ou compartimento para carga.
1.7.	Performance
1.7.1.	Velocidade mínima de cruzeiro em regime de potência normal: 160 nós (300 km/h);
1.7.2.	Alcance mínimo: de 800 NM no Peso Máximo de Decolagem, tanques cheios e com reserva de 45 minutos;
1.7.3.	Distância máxima de decolagem (com obstáculo de 50 ft ou 15 metros): 850 m ou menos; e
1.7.4.	Razão de subida ao nível médio do mar e sem obstáculos no peso máximo de decolagem: mínimo de 700 pés/min.
1.7.5.	Teto Operacional: mínimo de 20.000 (vinte mil) pés;
1.7.6.	Autonomia com peso máximo de decolagem: na velocidade de cruzeiro, a 10.000 (dez mil) pés de altitude: mínimo de 4 horas.
1.7.7.	Pintura
1.7.8.	Pintura e grafismo no esquema previamente aprovado e definido pela CONTRATANTE.
2.	SISTEMA DE AVIÔNICOS MÍNIMOS EXIGIDO
2.1.	Suíte de aviônicos Garmin G1000 Nxi: sistema digital de indicação dos instrumentos de voo e do motor em painel que apresente as indicações em display digital colorido, disponível para piloto e copiloto, do tipo “Glass Cockpit”, com duplo PFD (Primary Flight Display), uma tela MFD (Multi Function Display), com tecnologia de visão sintética, conforme aplicável ao modelo ofertado, na sua versão mais evoluída.
2.2.	02 (dois) rádios VHF aeronáuticos para comunicação (RBAC 91.205 [d] (2));
2.3.	02 (dois) rádios VOR aeronáuticos para navegação (RBAC 91.171(a));
2.4.	02 (dois) sistemas de navegação por GPS aeronáuticos, com base de dados de aeródromos e fixos aeronáuticos no Brasil atualizado, em tela de cristal líquido multicolorida de alta resolução, contendo em sua memória de dados procedimentos de chegada e saídas de terminal de aeródromos e demais procedimentos previstos para regras de voo por instrumento (IFR);
2.5.	01 (um) equipamento interrogador de medida de distância (Distance Measuring Equipment – DME) ou similar que forneça a distância aprovado ou sistema RNAV adequado (RBAC 91.205 [e]);
2.6.	02 (dois) equipamentos Transponder com transmissor automático de altitude (RBAC 91.215(a));
2.7.	01 (um) sistema de detecção de mau tempo - radar meteorológico, com no mínimo 04 cores;
2.8.	01 (um) Transmissores localizadores de emergência ELT para localização de emergência que acopla com localização do GPS (RBAC 91.207);
2.9.	Piloto automático de 03 eixos, incluso em um sistema avançado automático de controle de voo, do tipo GARMIN ENHANCED AUTOMATIC FLIGHT CONTROL SYSTEM (E-AFCS), ou similar.
2.10.	Sistema de percepção e alarme de proximidade do solo - TAWS que atenda aos requisitos para equipamento Classe B da OTP (TSO) C151 (equipamento dotado da função de detecção de terreno à frente do avião) - (RBAC 91.223 [a]);
2.11.	Visualizador sintético de alta definição, contendo banco de dados que informa a posição da aeronave em relação ao relevo;
2.12.	Rádio altímetro, com aviso sonoro e luminoso, da altura de decisão - DH;
2.13.	Sistema de alerta e aviso de tráfego (ou similar - TAS, TCAS ou ACAS);
2.14.	Sistema auxiliar GARMIN ENHANCED AUTOMATIC FLIGHT CONTROL SYSTEM (EAFCS), ou similar;
2.15.	01 (um) detector de tráfego de superfície do tipo SURFACE WATCH - GARMIN, ou similar;
2.16.	01 (um) GARMIN SAFETAXI, auxílio à navegação em aeródromos ou similar;
2.17.	01 (um) detector de tempestades do tipo EXTANT STORMSCOPE MODEL WX-500, ou similar;
2.18.	01 (um) GARMIN SEARCH AND RESCUE, ou similar;

2.19. OBS: Os equipamentos não se resumem ao listados acima, deverão ser entregues com todos os equipamentos de série da aeronave e os mínimos obrigatórios exigidos pela ANAC para fins de aprovação na Vistoria Técnica Inicial (VTI) para o modelo de aeronave, configuração e tipo de operação, conforme todos os regulamentos pertinentes, bem como seja entregue sem pendências de nacionalização, ou seja, com a VI (vistoria de Importação) liberada pela Receita Federal do Brasil

3. ACESSÓRIOS MÍNIMOS EXIGIDOS E CONFIGURAÇÃO DA CABINE

- 3.1. Sistema de comunicação interna contendo no mínimo 08 oito (oito) intercomunicadores para contato entre a cabine de comando e os passageiros, incluindo 04 (quatro) headsets (fone de ouvido de avião com abafador e microfone - igual ou similar ao modelo Bose A30 bluetooth dual plug straight cable);
- 3.2. 04 (quatro) saídas de energia 5 volts, tipo USB C, potência mínima de 15 watts, no cockpit do avião (piloto e copiloto);
- 3.3. 01 (uma) saída de energia 5 volts, tipo USB C, potência mínima de 15 watts, por assento de passageiro;
- 3.4. Condicionador de ar acionado pela turbina ou fonte externa;
- 3.5. Defletor de gases do escapamento da turbina, se aplicável ao modelo;
- 3.6. Certificado de homologação nacional contendo os avisos de segurança no idioma português;
- 3.7. A aeronave deverá ser entregue na configuração máxima disponível de assentos para transporte de passageiros, conforme homologação da legislação brasileira;
- 3.8. Rede de segurança reforçada para separação do compartimento de bagagens do compartimento de passageiros, caso esta seja compatível com as demais configurações;
- 3.9. Configuração da cabine com provisionamento técnico para receber o kit médico para o serviço de transporte aeromédico de fácil montagem (Medevac Package quick conversion) da marca LifePort PLUS, aprovada pelo STC (Supplemental Type Certificate) nº SA00635SE e Original Product - Type Certificate number A37CE, compatível com o Cessna Grand Caravan 208B número de série 2432;
- 3.10. Uma bolsa de sobrevivência na selva, uma bolsa de sobrevivência no mar, bote(s) inflável(is) que contemple(m) número de ocupantes para a AERONAVE totalmente ocupada na capacidade máxima de tripulantes e passageiros, e um conjunto de primeiros socorros;
- 3.11. 02 (dois) conjuntos de bloqueios das entradas de ar para quando a aeronave estiver estacionada;
- 3.12. 02 (calços) calços de roda para estacionamento;
- 3.13. 01 (um) garfo portátil de reboque;
- 3.14. 01 (um) cabeçote para garfo portátil de reboque;
- 3.15. 02 (dois) kits de bloqueio das entradas de ar;
- 3.16. 02 (dois) conjuntos completos (com esticadores e ganchos) de amarração para ancoragem da aeronave;
- 3.17. 02 (dois) conjuntos completos (com esticadores e ganchos) de amarração de carga no interior da aeronave, para missões de carga, com divisões e partições adequadas, protetores escuros para janelas e fitas de amarração de carga ou similar;
- 3.18. 01 (um) suporte para apoio e manutenção do centro de gravidade, enquanto a aeronave estiver estacionada, caso o modelo a ser fornecido exija;
- 3.19. 02 (dois) pontos de energia na parte traseira da cabine, com saída de 110 volts em corrente alternada, com entrada no padrão ABNT, para possibilitar o fornecimento de energia para os equipamentos médicos e eletrônicos dos passageiros.
- 3.20. 02 suportes para tablets de 11", dupla sucção, igual ou equivalente ao seguinte equipamento <https://pivotcase.com/products/pivot-double-suction-cup-mount?variant=42697789931695>
- 3.21. 02 capas para tablet de 11", próprias para avião, com dispositivo de encaixe e desencaixe de suporte com uma mão. Igual ou equivalente ao seguinte equipamento <https://pivotcase.com/products/pivot-a20a>
- 3.22. CARGO EQUIPMENT, sem a barreira de carga atrás da cabine de pilotos, ou similar.

4. DA DOCUMENTAÇÃO FORNECIDA COM A AERONAVE

4.1. Para a célula

- 4.1.1. Manual de Voo da aeronave - Flight Manual, Pilots Operating Handbook ou similar (FLM/PMV/POH) – padrão CTA e/ou Europa aprovado pela ANAC necessariamente na versão FÍSICA (papel) e online PDF digital;
- 4.1.2. Suplemento de Motor para o Manual de Voo acima (FLM/PMV/POH) padrão CTA e/ou Europa aprovado pela ANAC necessariamente na versão FÍSICA (papel) e online PDF digital;
- 4.1.3. Programa de Manutenção do fabricante, Aircraft Maintenance Manual ou similar (AMM); assinatura de 12 meses;
- 4.1.4. Coletânea de Manuais de Manutenção da célula, Master Service Manual ou similar (MSM);
- 4.1.5. Manual de Peso e Balanceamento - Weight and Balance Manual ou similar (WBM/PMC);
- 4.1.6. Manual de Diagrama Elétrico, Wiring Diagram Manual (WDM/MCE);
- 4.1.7. Informativo de modificações disponíveis, atualizações da aeronave ou Notícia para Operadores ou similar (NPO);
- 4.1.8. Lista atualizada e na última revisão dos Boletins de Serviço, Service Bulletins ou similar (SBT);
- 4.1.9. Manuais de Operação dos equipamentos instalados (quando aplicável);
- 4.1.10. Manuais de Manutenção dos equipamentos instalados, Component Maintenance Manual ou similar (ECMM); e
- 4.1.11. Manual de Práticas Correntes, Sistema de Boas Práticas ou similar (MTC) – última atualização disponível em PDF online.

4.2. Para o motor

- 4.2.1. Manual de Manutenção;
- 4.2.2. Catálogo de Peças e Ferramentas;
- 4.2.3. Coletânea de Boletins de Serviço e Cartas de Serviço.

- 4.3. Os manuais fornecidos deverão estar na língua inglesa e, apenas quando já disponibilizados na língua portuguesa, serem, TAMBÉM, fornecidos nesta.
- 4.4. Todos os manuais acima deverão ser entregues na última versão disponível e deverão ser fornecidas as respectivas atualizações pelo prazo mínimo de 05 (cinco) anos.
- 4.5. Durante o período de garantia, caberá à CONTRATADA providenciar a revalidação de licenças e acessórios indispensáveis à operação da aeronave, tais como a atualização dos sistemas de navegação embutidos na suite Grrmin G1000 (FMS, GNSS, GPS).
- 4.6. Todos os quantitativos mencionados neste anexo são por avião.



Documento assinado eletronicamente por **FABIO SILVA DE ARAUJO**, Agente de Polícia Federal, em 02/10/2025, às 12:39, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **OBERALDO BARBOSA DE MEDEIROS**, Agente de Polícia Federal, em 02/10/2025, às 11:44, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei4.pf.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0&cv=94043843&crc=8EA6198A.
Código verificador: **94043843** e Código CRC: **8EA6198A**.

Criado por [fabio.fsa](#), versão 22 por [oberaldo.obm](#) em 30/09/2025 17:48:15.